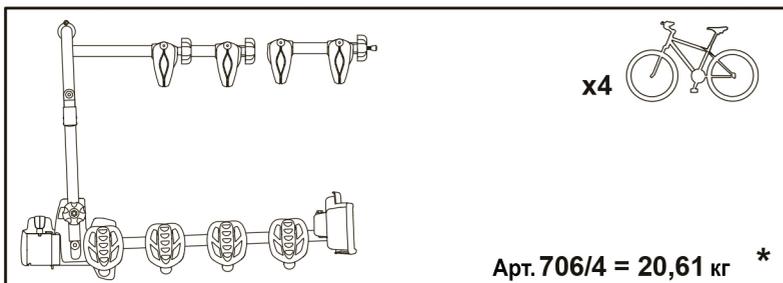
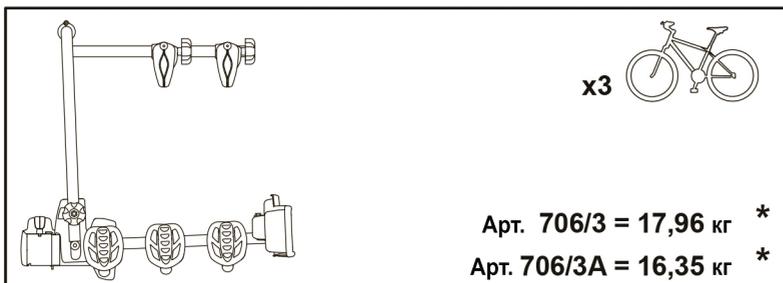
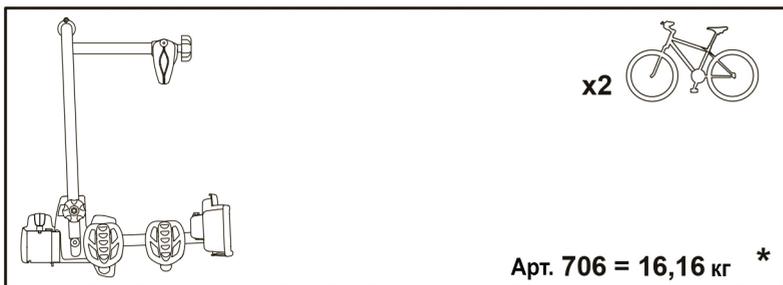
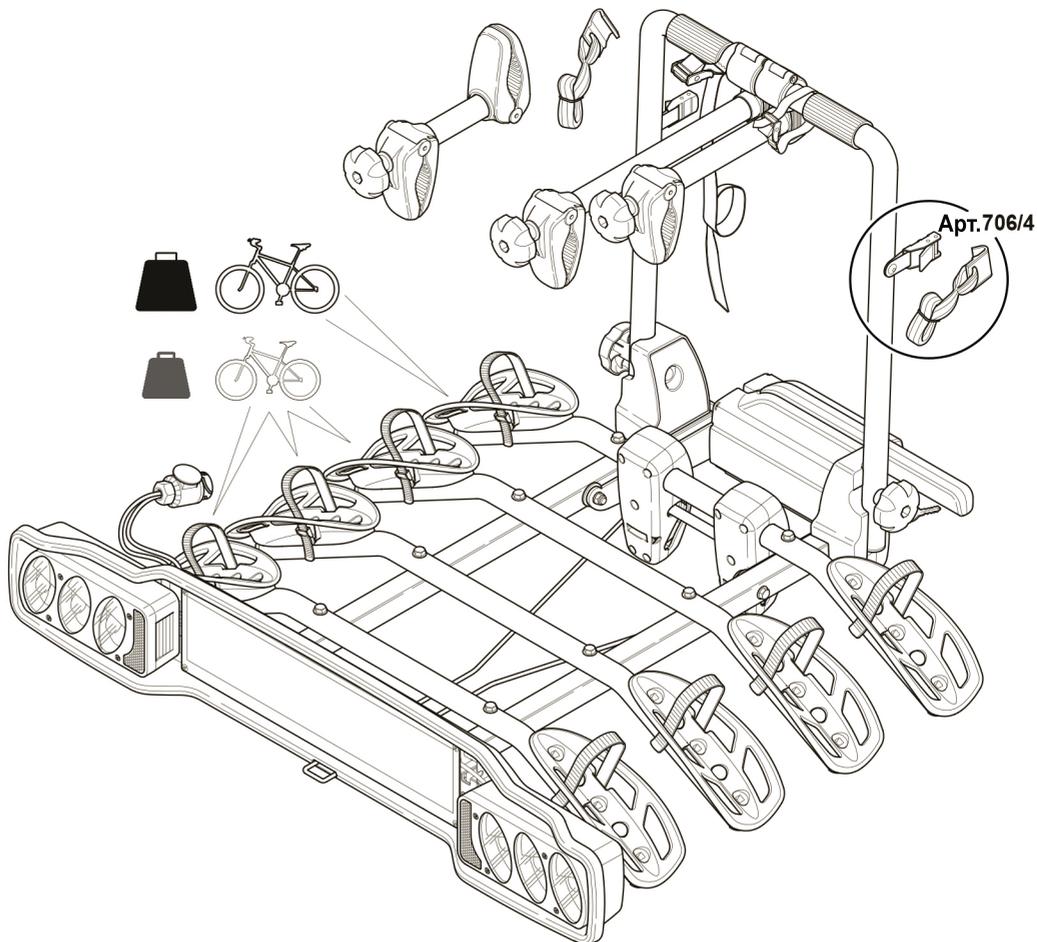


PARMA

Арт. 706
Арт. 706/3 - 706/3А
Арт. 706/4

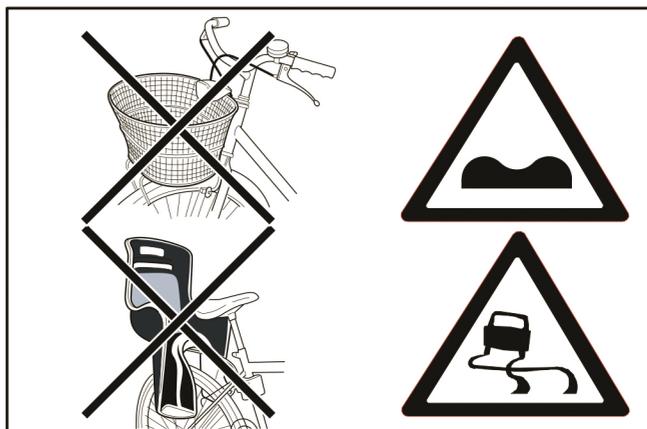
АВТОМОБИЛЬНЫЙ БАГАЖНИК ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЕЛОСИПЕДОВ С КРЕПЛЕНИЕМ НА БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК

РУС ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И МОНТАЖУ



МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА

МАКСИМУМ 60 КГ



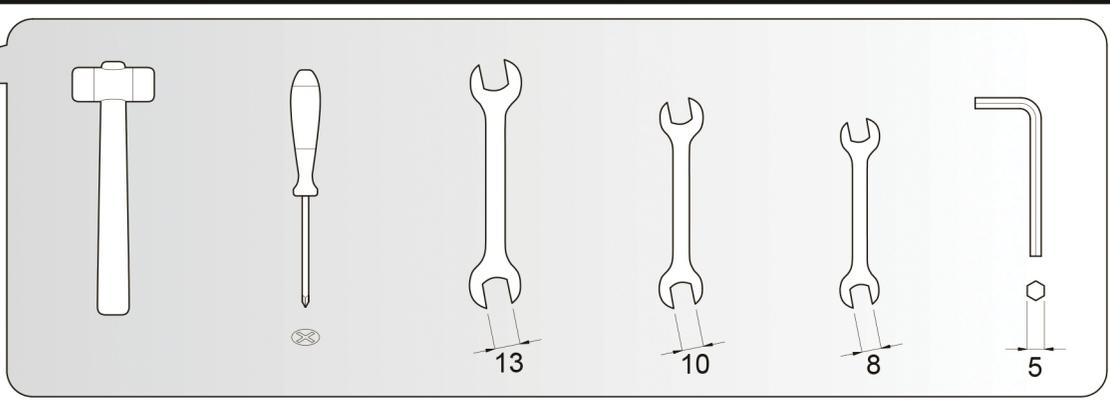


Рис. **A**

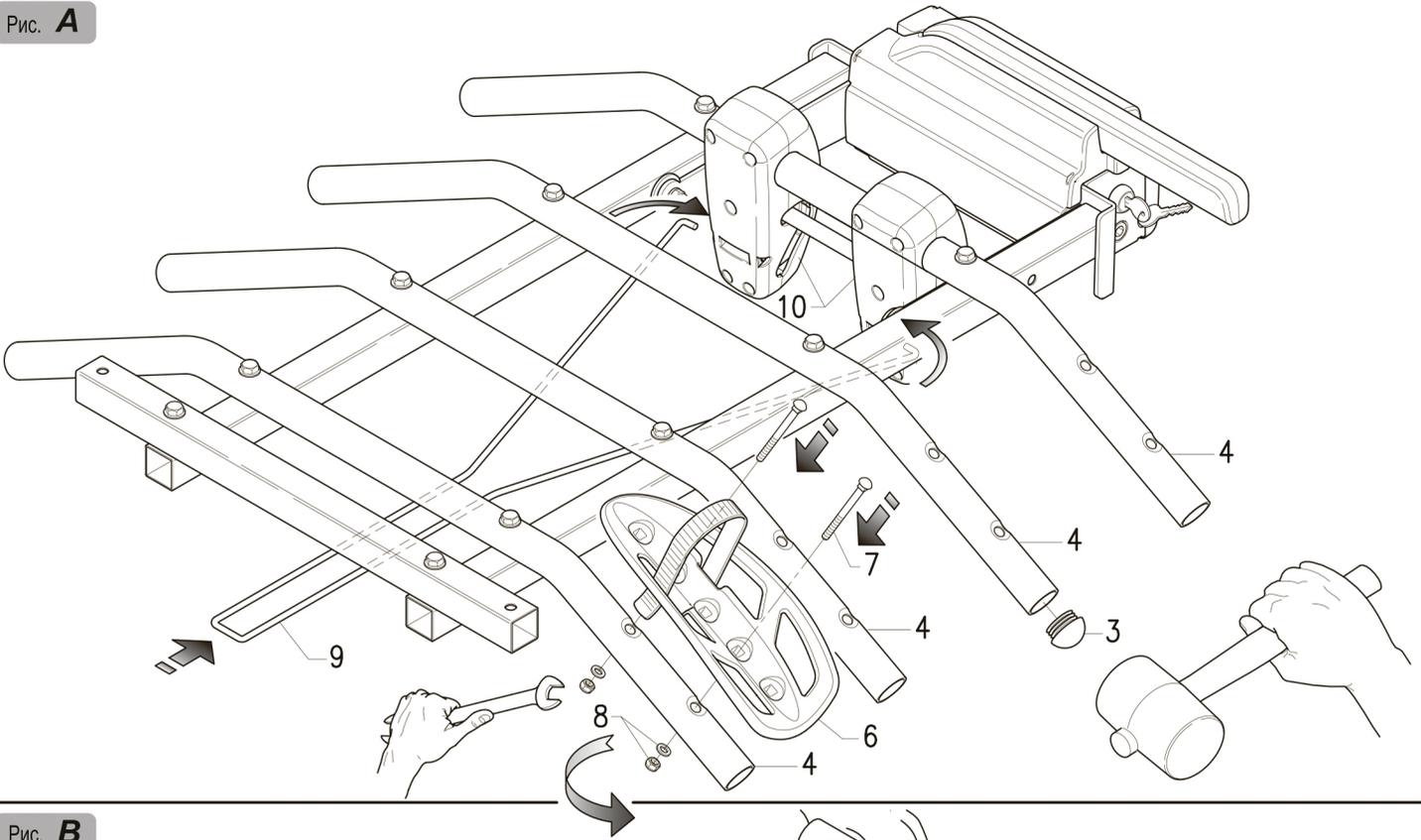
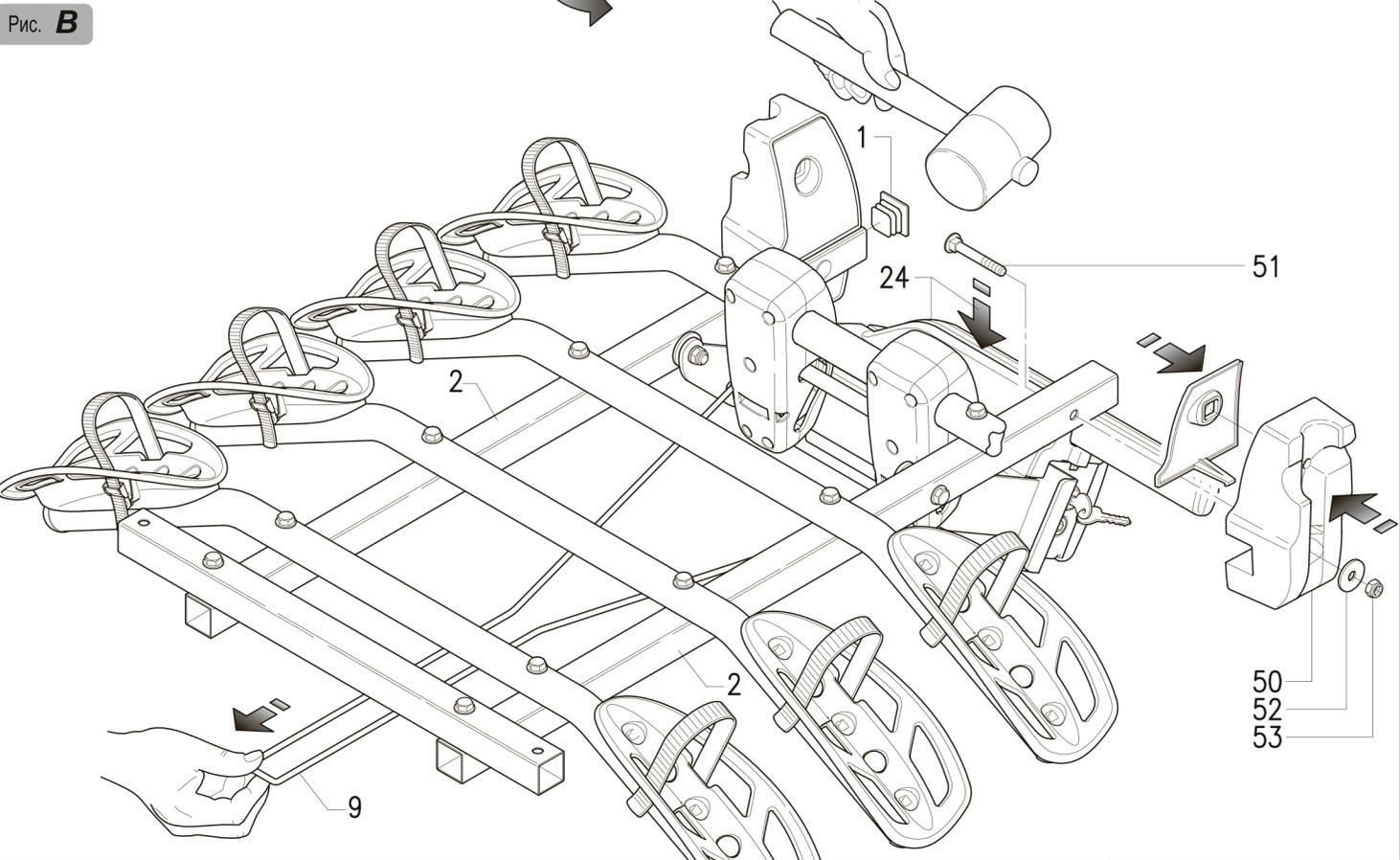


Рис. **B**



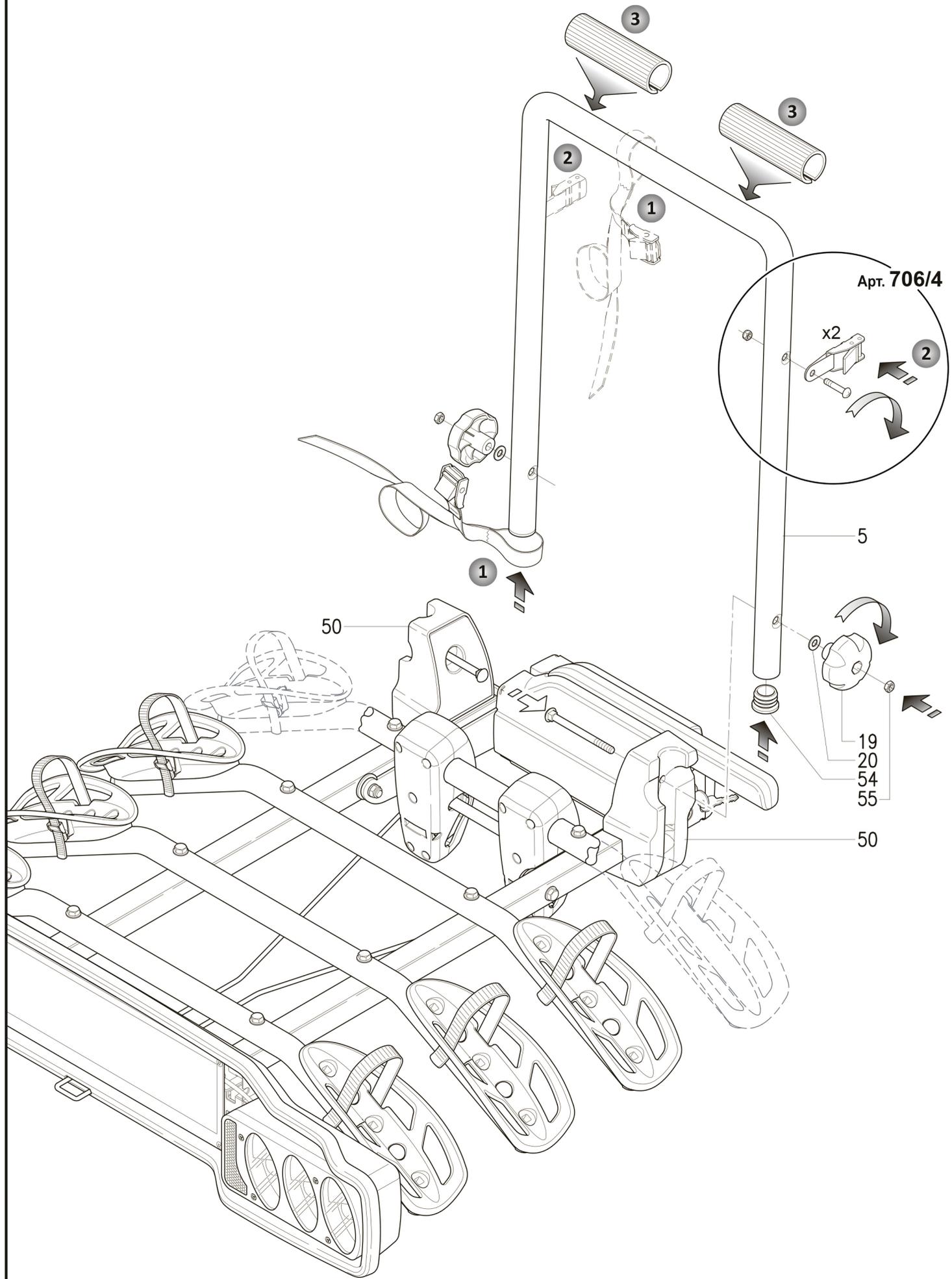


Рис. **D**

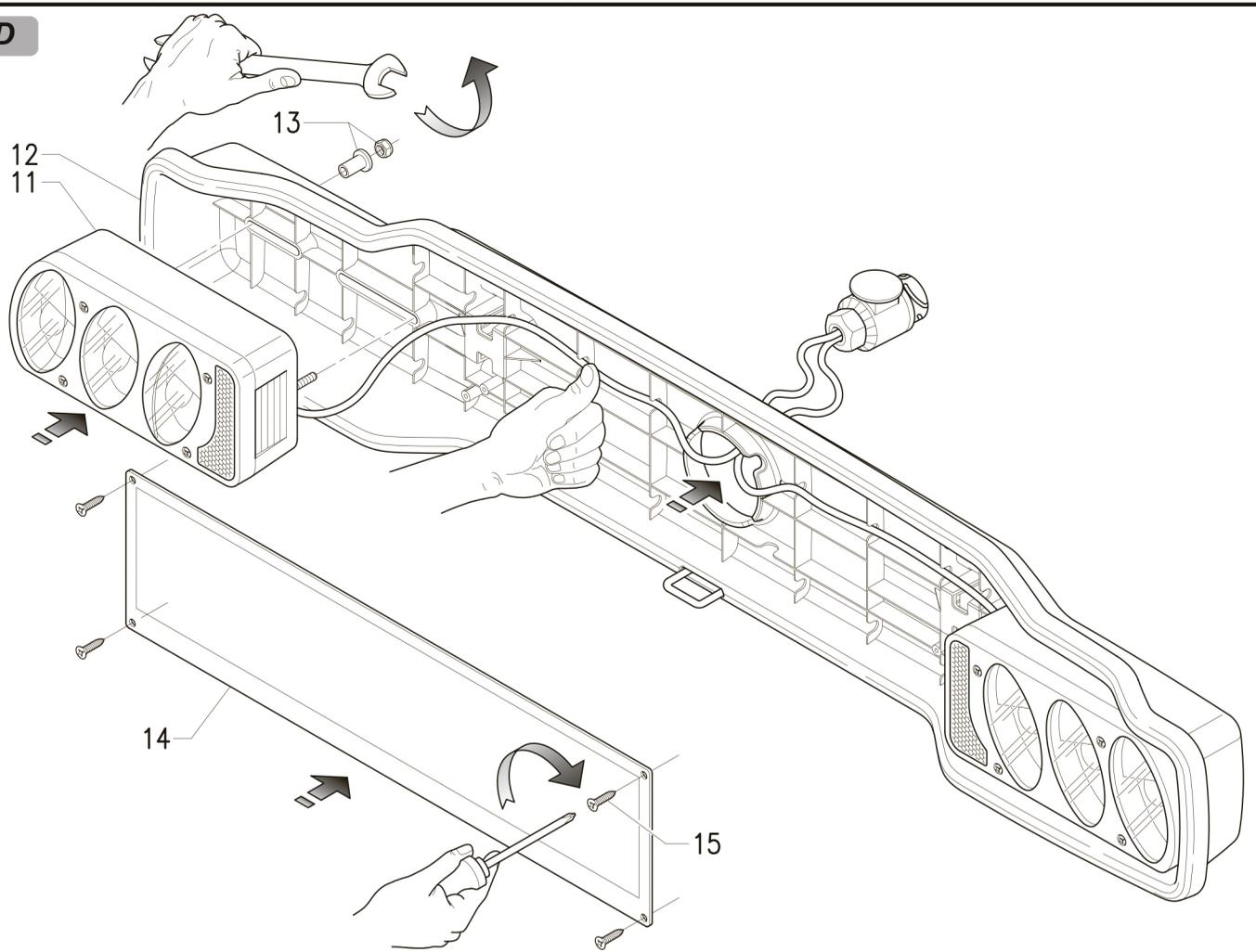


Рис. **E**

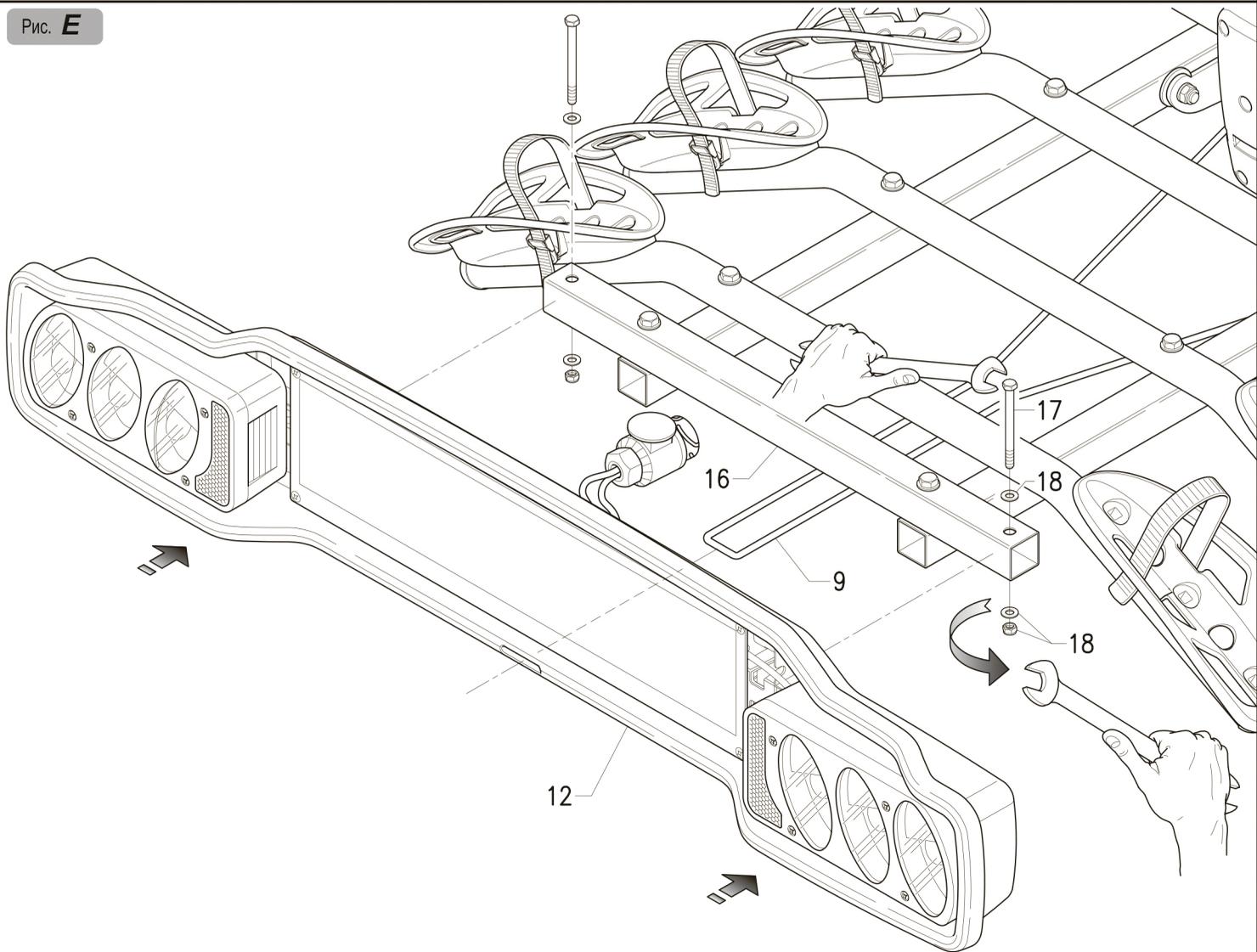


Рис. F1

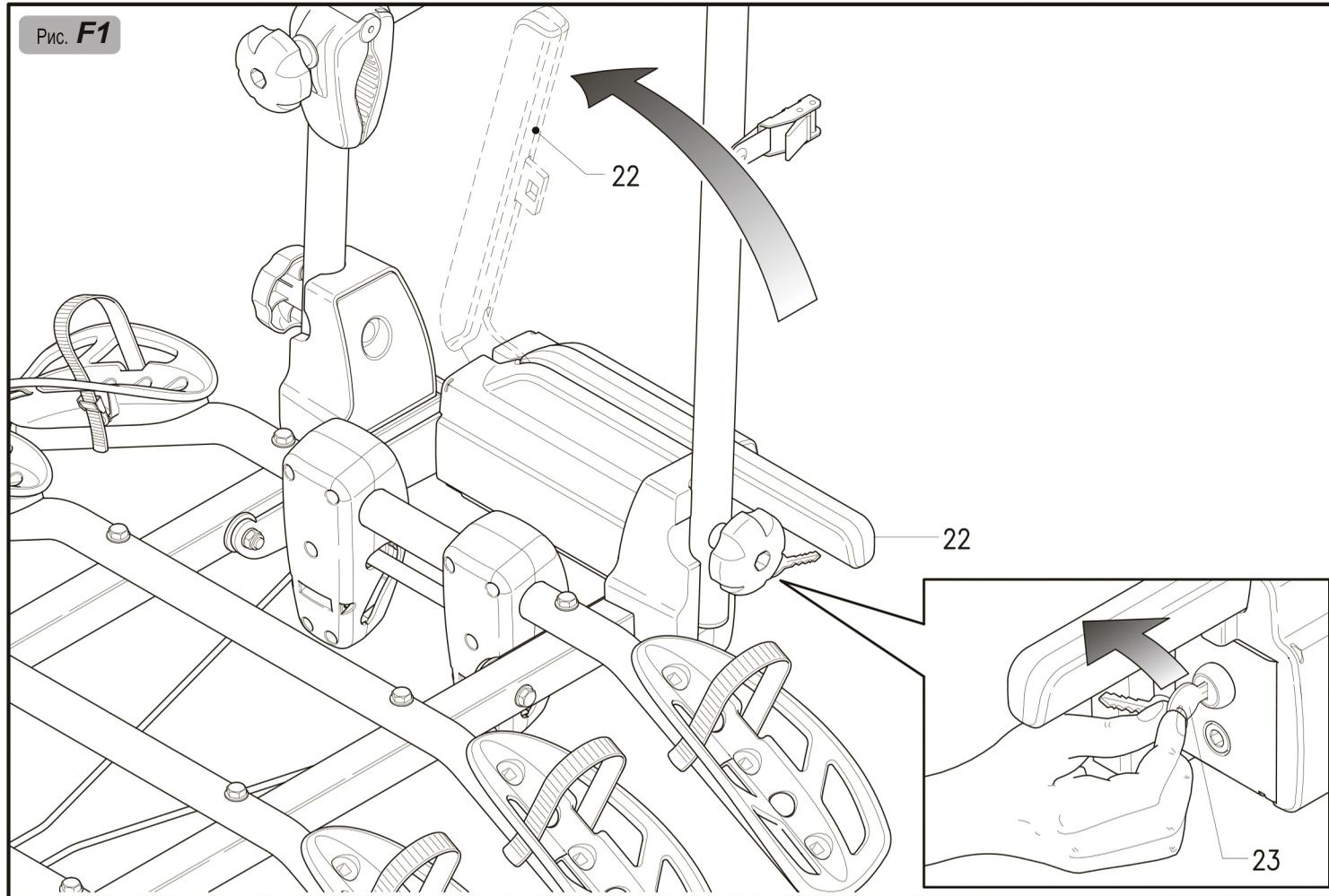
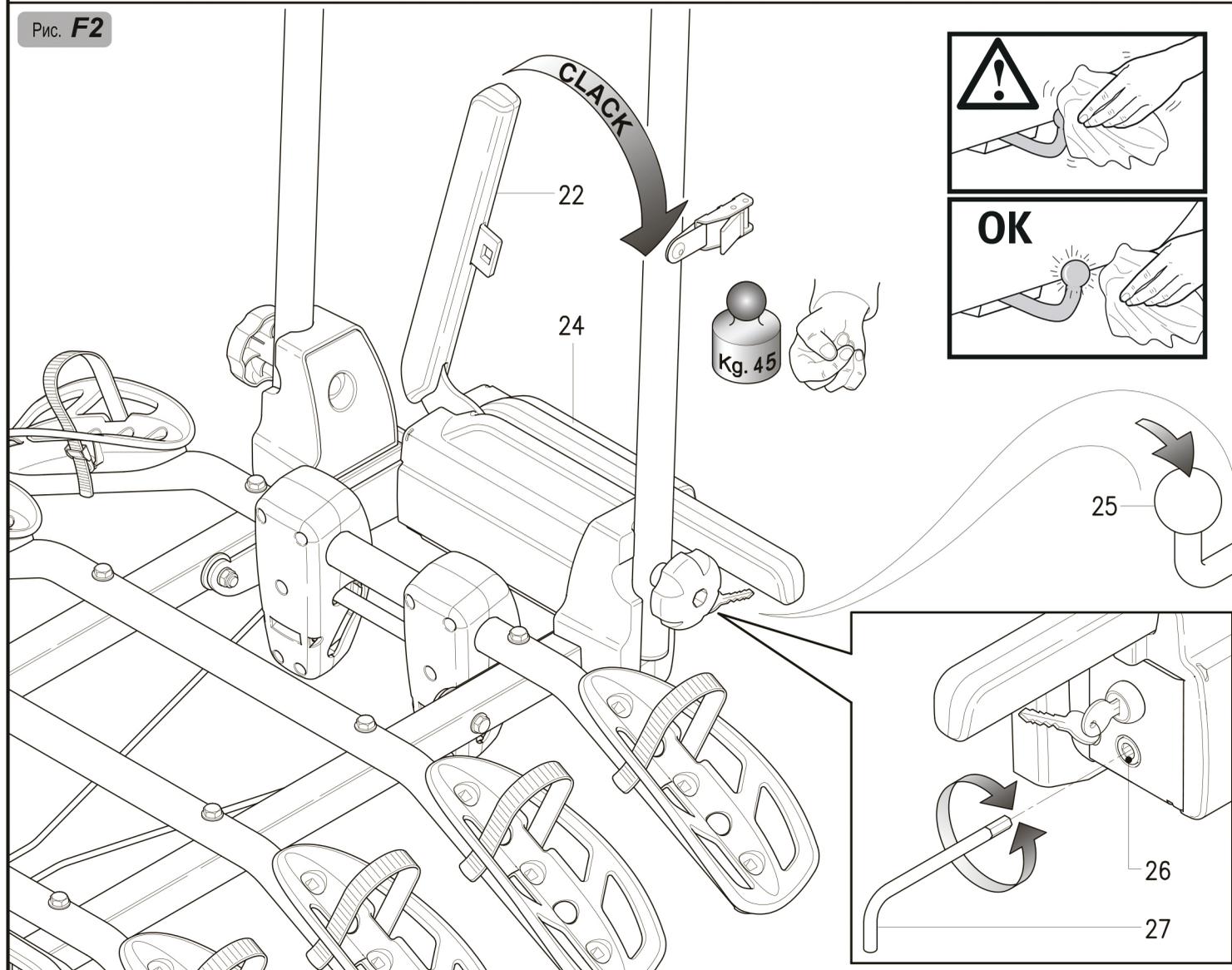


Рис. F2



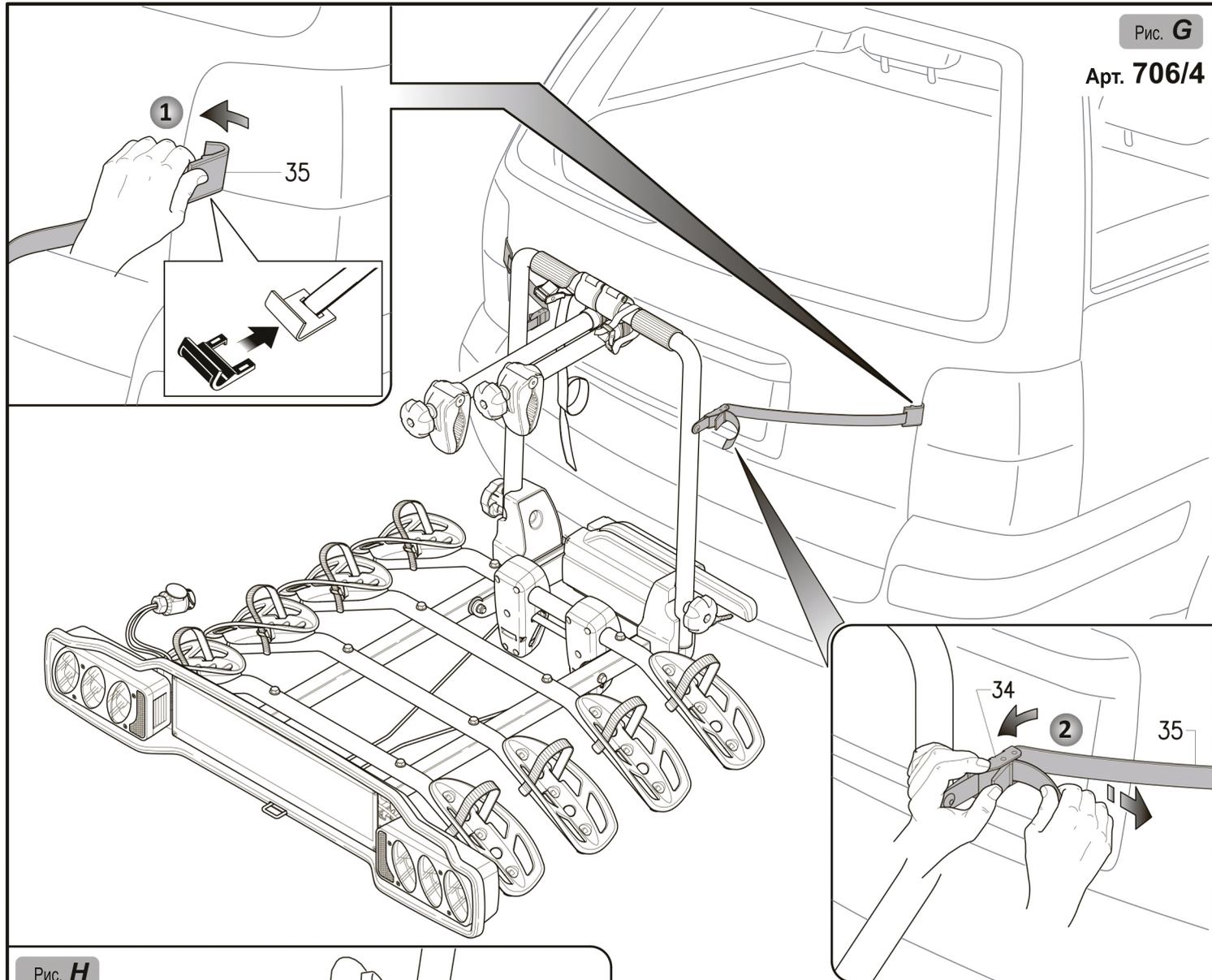


Рис. H

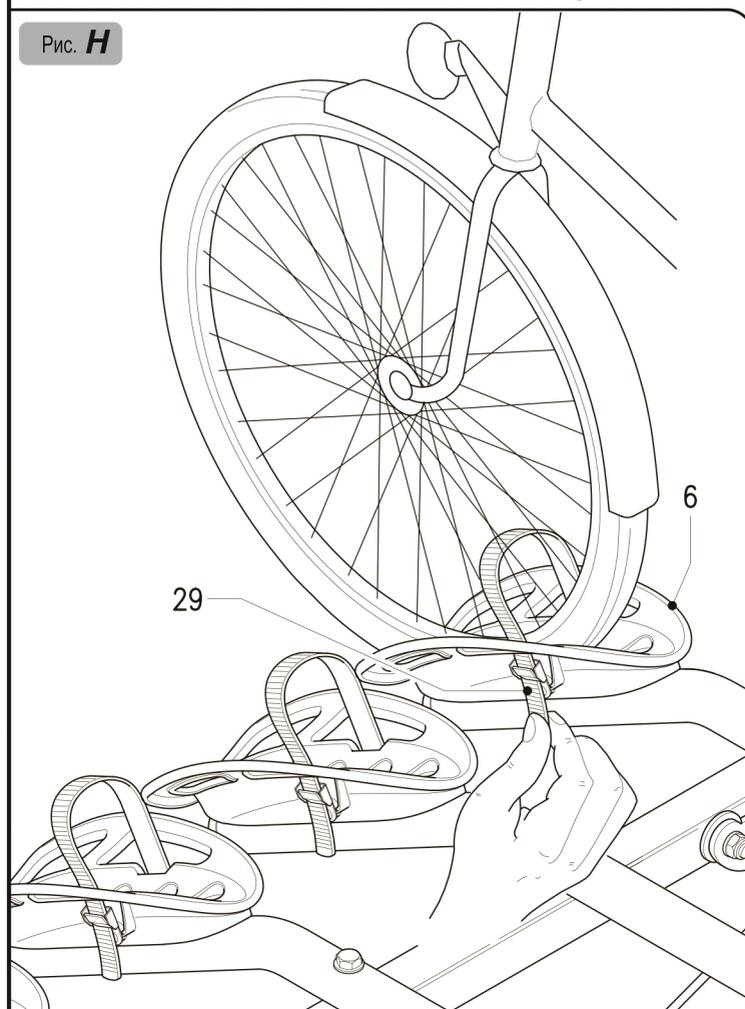


Рис. I1

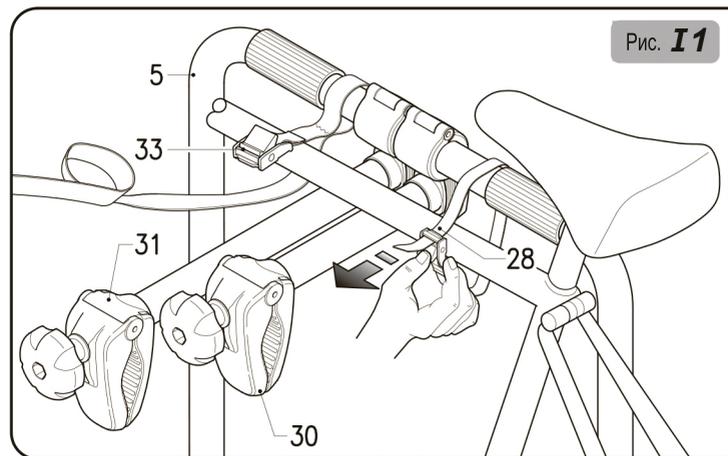


Рис. I2

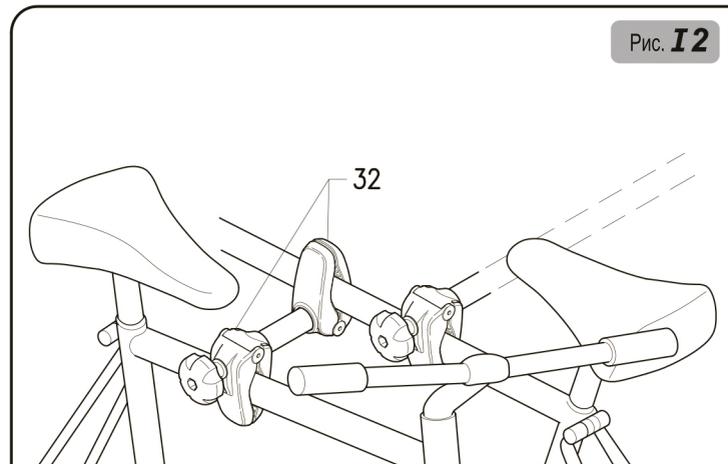


Рис. L

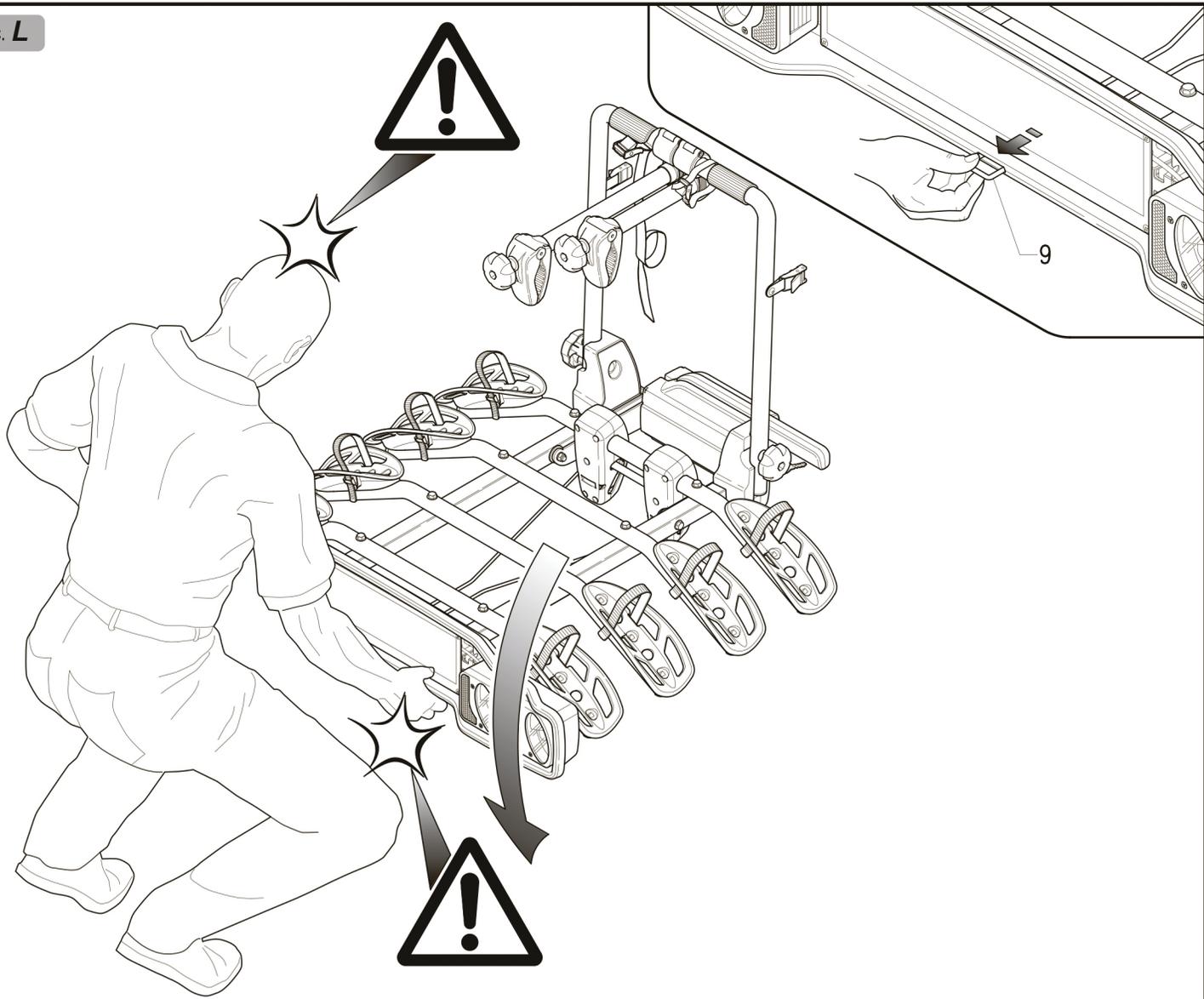


Рис. M

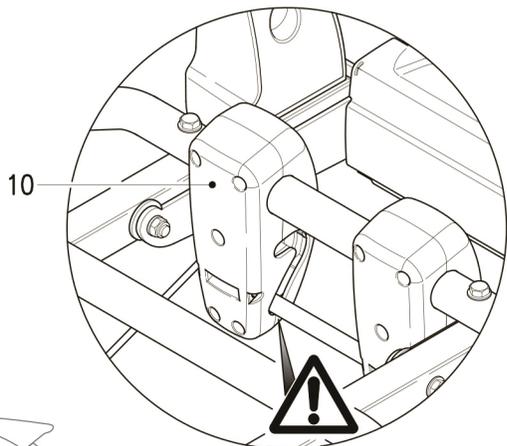
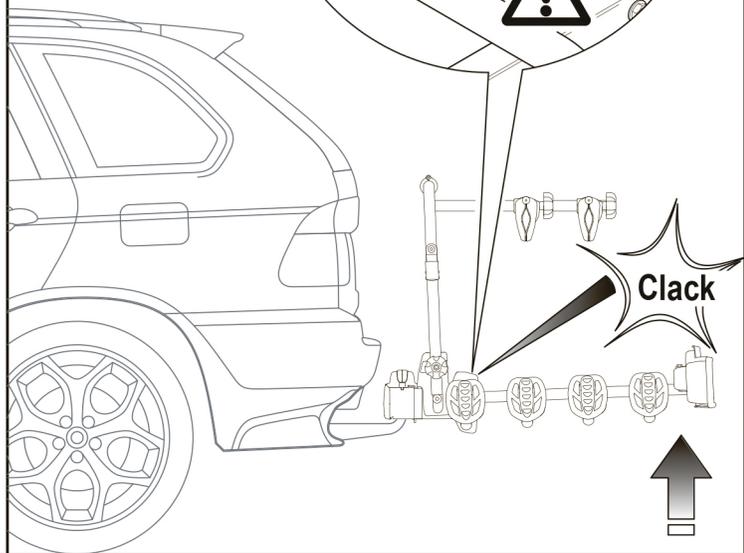
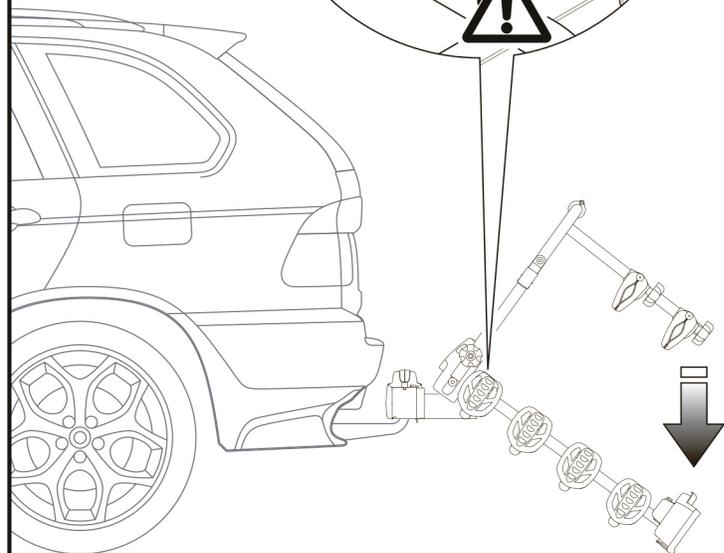
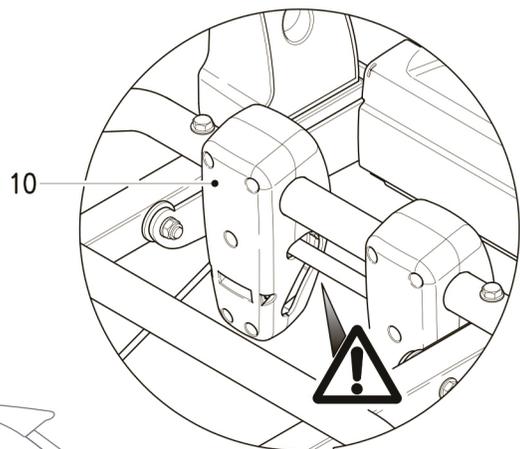


Рис. N



ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

При использовании данного продукта примите во внимание: автобагажник является безопасным изделием при правильном его использовании, в случае некорректного использования он может причинить ущерб вам и окружающим.

- 1) Вставить заглушки **3** в держатели велосипедов **4** (Рис. А).
- 2) Установить опоры колес велосипеда **6** на держатель велосипеда **4** (Рис. А), подобрав их расположение в соответствии с расстоянием между колес велосипеда. Зафиксировать их с помощью болтов **7** и гаек **8** (Рис. А).
- 3) Зафиксируйте крюк **9** в механизме откидывания **10** (Рис. А)
- 4) Наклоните фиксировочный блок **24**, потянув за крюк **9**, затем вставьте заглушки **1** в трубки с квадратным сечением **2** (Рис. В).
- 5) Установите два блока механизма откидывания **50** на трубки с квадратным сечением **2** и зафиксируйте их винтами **51** с шайбами **52** и гайками **53** (Рис. В).
- 6) Установите поддерживающую велосипеды арку **5**:
- Установите заглушки **54** в концы арки **5** (Рис. С);
- Проведите операции **(1)**, **(2)** (только для арт. 706/4) и **3** (рис. С);
- Вставьте поддерживающую арку **5** в посадочное место на блоке механизма откидывания **50**, затем закрепите ее поворотными рукоятками **19** с шайбами **20** и гайками **55** (Рис. С).
- 7) Установите задние световые приборы **11** в световую панель **12** и закрепите болтами и гайками **13** (Рис. D); при этом старайтесь не повредить провода и не перетягивайте гайки, чтобы не повредить пластиковые детали. Пропустите 13-пиновую вилку через центральное отверстие панели световых дублеров **12**.
- 8) Зафиксируйте панель для номерного знака **14** на панели световых дублеров **12** с помощью винтов **15** (Рис. D).
- 9) Прикрутите панель световых дублеров в сборе **12** к трубке квадратного сечения **16** винтами **17**, с гайками и шайбами **18**; убедитесь, что крюк механизма откидывания **9** зашел в предназначенный для него слот (Рис. E).

УСТАНОВКА АВТОБАГАЖНИКА НА БУКСИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Для собственной безопасности и во избежание ущерба для автомобиля рекомендуется воспользоваться услугами помощника.

- 10) Поверните рычаг **22** вверх, чтобы освободить его, поверните ключ **23** против часовой стрелки (Рис. F1).
- 11) Поместите фиксировочный блок **24** на шар буксировочного крюка **25** (Рис. F2).
- 12) Закройте зажимное устройство путем опускания рычага **22**: требуется усилие минимум **45 кг**. (Рис F2).

Регулировка замыкающего устройства

После приобретения устройства всегда необходимо произвести первоначальные регулировки. Затем каждый раз при использовании продукта надо проверить силу зажима и при необходимости отрегулировать ее. Для предотвращения несчастных случаев и ущерба рекомендуется прибегнуть к помощи других лиц. После освобождения и поднятия рычага **22** помощник должен удерживать автобагажник в горизонтальном положении. Отрегулируйте винт **26** с помощью ключа **27**, который входит в комплект поставки, таким образом, чтобы усилие закрывания рычага увеличилось и составило минимум **45 кг** (Рис. F2). Убедитесь, что автобагажник не проворачивается во время блокирования замыкающего устройства.

ТОЛЬКО ДЛЯ АРТ. 706/4

- 13) Зацепите крючки строп **35** за края задней двери автомобиля, затем вставьте стропы в пряжки **34** (проверьте правильность направления входа стропы в пряжку) (Рис. G).

ВАЖНО: Сильно потяните за ремни, чтобы проверить их натяжение и закрепление. Проводите эту проверку перед стартом и периодически на протяжении поездки.

РАЗМЕЩЕНИЕ И ФИКСАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДОВ НА АВТОБАГАЖНИКЕ

- 14) Самый большой и тяжелый велосипед размещается первым (ближе к автомобилю). Колеса велосипеда устанавливаются на опоры **6**. Велосипед прислонить к арке держателя **5**. Закрепить велосипед на держателе ремнем **28** (Рис. I1). Зафиксировать колеса велосипеда на опорах с помощью ремней **29** (Рис. H). Убедитесь, что ремни вставлены в пряжки правильно, для этого потяните за ремень.

- 15) Повторить эти операции для второго (третьего, четвертого) велосипеда. Рама велосипед фиксируется на держателе **5** кронштейнами **30/31** (Рис. I1). Фиксация четвертого велосипеда в багажнике 706/4 осуществляется к третьему велосипеду с помощью короткого кронштейна **32** (Рис. I2).
ВАЖНО. Для повышения безопасности перевозки велосипедов на багажнике необходимо использовать крепежный ремень **33** для фиксации всех велосипедов к держателю **5**. Убедитесь, что ремни вставлены в пряжки правильно, для этого потяните за ремень (Рис. I1).

ОТКИДЫВАНИЕ АВТОБАГАЖНИКА (Рис. L/M/N)

Чтобы наклонить багажник (для облегчения доступа к багажному отделению автомобиля) необходимо потянуть одной рукой скобу **9** (Рис. L), при этом придерживать платформу багажника другой рукой. Чтобы избежать травм, желательна операция наклона производить вместе с помощником. Для приведения багажника в исходное состояние, приподнять изделие, чтобы механизм **10** зафиксировался в транспортном положении (Рис. N).

ВНИМАНИЕ: ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Наравне с изложенной ниже информацией придерживайтесь также пункта «Условия, рекомендации и границы применения», обозначенного в сертификате соответствия ЕС.

Вес багажника PARMA и допустимый вес велосипедов:

- Для модели 706/4 (20,61кг) - 4 велосипеда суммарным весом до 60 кг.
- Для модели 706/3 (17,96кг) - 3 велосипеда суммарным весом до 60 кг
- Для модели 706/3A (16,35кг) - 3 велосипеда суммарным весом до 60 кг
- Для модели 706 (16,16кг) - 2 велосипеда суммарным весом до 60 кг

- Никогда не превышайте максимальную нагрузку на буксировочный крюк. Суммарный вес багажника с велосипедами не должен превышать предельную величину. Крюк должен быть чистым и сухим, без следов масла.
- Водитель автомобиля несет ответственность за груз, который он перевозит, также он отвечает за проверку закрепления груза перед началом поездки и далее через регулярные интервалы.
- Сверьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля касательно максимальной нагрузки на заднюю ось.
- Проверьте соблюдение величины **D** (максимальная нагрузка на ось) буксировочного устройства, прописанной в руководстве к автомобилю; значение **D** для буксировочного крюка должно быть как минимум (**760кг**) **7,6кН**; для старых моделей часто указывается только допустимая нагрузка на буксировочный крюк **G_A** и общая допустимая нагрузка буксирующего транспортного средства **G_K** вместо величины **D**. В этом случае **D** можно рассчитать используя указанные в руководстве величины по формуле:

$$D = \frac{9,81 (G_A \times G_K)}{1000 (G_A + G_K)}$$

(D в [кН] / G_A в [кг] / G_K в [кг])

- Удалите с транспортируемых велосипедов детские кресла, корзины, дождевики и другие аксессуары, которые могут потеряться и которые увеличивают сопротивление воздуха.
- Не перевозите одновременно большее количество велосипедов, чем указано в спецификации конкретной модели.
- Такие детали велосипеда как, например, рули и педали, должны быть развернуты или сложены во избежание их опасного выпирания.
- Убедитесь, что автобагажник установлен правильно на буксировочный крюк и что велосипеды закреплены в соответствии с инструкцией.
- Данный багажник предназначен только для транспортировки велосипедов.

- Перед началом движения проверьте, чтобы задние световые приборы правильно функционировали.
- Держите электрические соединения (вилку и розетку) в чистоте.
- Не используйте и /или не крепите автобагажник к автомобилю до того как подключите электросоединение.
- Убедитесь, что электрические кабели багажника не будут повреждены другими элементами автомобиля.
- Световые приборы не предназначены для работы в воде.
- Любые серьезные работы связанные с электроникой и подключением электроприборов должны выполняться квалифицированным специалистом.
- Необходимо наличие дополнительного номерного знака, который будет крепиться на автобагажник.
- Всегда помните о том, что габариты автомобиля с установленным автобагажником отличаются от обычных, будьте особенно внимательными при реверсе и в процессе парковки. Также имейте в виду, что вес груза может повлиять на управление автомобилем, будьте внимательны на поворотах, при боковом вете и при торможении. Соблюдайте установленные ограничения скорости на дорогах и следите за обстановкой на дороге, чтобы избежать сотрясений.
- Для безопасного вождения необходимо обеспечить хороший обзор с помощью зеркал заднего вида.
- Если у багажника есть функция автоматического открывания, пользуйтесь ею с осторожностью во избежание повреждений.
- Задние световые приборы автомобиля оказываются частично или полностью закрыты при использовании автобагажника с креплением на буксировочный крюк, поэтому данное устройство оснащено панелью световых дублеров с площадкой для номерного знака.
- Если груз выступает более чем на 400мм за внешний край габаритного огня, на него следует установить габаритный сигнал..
- Проверьте все крепежные элементы багажника после короткой пробной поездки и затем проверяйте через равные интервалы.
- Проверьте расстояние между автобагажником, велосипедами и выхлопной трубой во избежание термического повреждения.
- Для большей безопасности дорожного движения и в целях экономии топлива снимайте багажник с автомобиля когда он не используется.
- Не допускаются модификации конструкции автобагажника и его компонентов. Немедленно заменяйте любые изношенные или поврежденные детали, используя только оригинальные запасные части.
- Допускается чистка автобагажника теплой водой и автомобильным шампунем.
- Храните автобагажник в сухом месте, при умеренной температуре.

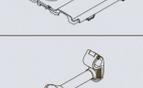
Производитель не несет ответственности ни за повреждения вызванные ненадлежащим использованием данного устройства, ни за санкции наложенные компетентными органами в связи с несоблюдением правил дорожного движения.

Производитель несет ответственность лишь за производственные дефекты изделия и вспомогательных компонентов.

Сертификат соответствия можно скачать на странице технических данных на нашем веб-сайте

www.peruzzosrl.com

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

АРТИКУЛ	ОПИСАНИЕ		706	706/3	706/4	706/3A
965	ПЛАСТИКОВАЯ ОПОРА ДЛЯ КОЛЕСА С РЕМЕШКОМ		✓	✓	✓	✓
397	2 РЕМЕШКА С ПРЯЖКАМИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОВ		✓	✓	✓	✓
907	2 РЕМЕШКА ДЛИНОЙ 33 СМ С ПРЯЖКАМИ		✓	✓	✓	✓
400	2 СТРОПЫ 100 СМ С КРЮЧКАМИ				✓	
905	6 НАКЛАДОК НА КРЮЧКИ				✓	
994	2 РЕЗИНОВЫХ ПРОТЕК- ТОРА ДИАМЕТРОМ 30ММ		✓	✓	✓	✓
898	ПЛАСТИКОВЫЕ ДЕТАЛИ ДЛЯ МЕХАНИЗМА ОТКИ- ДЫВАНИЯ		✓	✓	✓	✓
948	2 ПАНЕЛИ СВЕТОВЫХ ДУБЛЕРОВ С 13-КОНТАКТ- НОЙ ВИЛКОЙ		✓	✓	✓	✓
949	2 ПЛАСТИКОВЫХ БОКСА		✓	✓	✓	✓
399	ДЕРЖАТЕЛЬ НОМЕРНОГО ЗНАКА		✓	✓	✓	✓
950	КОРПУС ПАНЕЛИ СВЕТОВЫХ ДУБЛЕРОВ		✓	✓	✓	✓
963	ПЛАСТИКОВАЯ КРЫШКА		✓	✓	✓	✓
980	ПЛАСТИКОВАЯ КРЫШКА МЕХАНИЗМА КРЕПЛЕНИЯ НА ФАРКОП		✓	✓	✓	✓
693/M	КРОНШТЕЙН СРЕДНИЙ		✓	✓	✓	✓
693/G	КРОНШТЕЙН ДЛИННЫЙ			✓	✓	✓
693/QT	КРОНШТЕЙН ДЛЯ 3-ГО И 4-ГО ВЕЛОСИПЕДОВ				✓	
976	ЛИЧИНКА ЗАМКА С КЛЮЧОМ		✓	✓	✓	✓

PARMA

✓ = ДОСТУПНО